

Tjänsteställe, handläggare
Samhällsplanering och Infrastruktur, Maja
Eriksson

Sammanträdesdatum
2025-11-05

FöredragningsPM
Dnr: 25RS9281

Organ
Regionstyrelsen

Remissvar – förslag till länstransportplan för Östergötland 2026–2037

Förslag till beslut

Regionstyrelsen beslutar

att förslaget till svar godkänns som Region Örebro läns svar till Region Östergötland.

Sammanfattning

Inom ramen för det regionala utvecklingsansvaret har Region Östergötland tagit fram förslag på ny regional infrastrukturplan för Östergötland avseende åren 2026–2037. För planperioden 2026–2037 har Region Östergötland preliminärt tilldelats 2 844 miljoner kronor.

Planen visar hur länets prioriteringar ser ut de kommande tolv åren för den regionala transportinfrastrukturen i Östergötland. Förslaget innehåller beskrivningar av mål och strategier, brister och en åtgärdsplan. Förslaget innehåller också beskrivning av genomförande och en sammanfattning av hållbarhetsbedömningen och miljökonsekvensbeskrivning som anger planens konsekvenser och måluppfyllelse.

Riksväg 51 är en viktig koppling mellan Östergötland och Örebro län. Under våren 2025 signerade Region Östergötland och Region Örebro län en avsiktsförklaring avseende en gemensam strategisk inriktning/syn på stråket Örebro – Finspång, och specifikt kring kommande åtgärder på delsträckan Ljusfallshammar – Hjortkvarn. I länsplan för regionaltransportinfrastruktur i Östergötland lyfter de bristerna med sträckan samt att de har avsatt medel för att kunna finansiera åtgärder för att förbättra trafiksäkerheten på deras sida om länsgränsen. Detta är positivt för stråkets utveckling och Region Örebro län ser fram emot fortsatt god samverkan med region Östergötland i arbetet med att utveckla stråket.



Tjänsteställe, handläggare
Samhällsplanering och Infrastruktur, Maja
Eriksson

Sammanträdesdatum
2025-11-05

FöredragningsPM
Dnr: 25RS9281

Konsekvenser för miljö-, barn- och jämställdhetsperspektiven

Beslutet förväntas inte få några konsekvenser för miljön, barn och jämställdhet.

Ekonomiska konsekvenser

Beslutet förväntas inte få några ekonomiska konsekvenser för Region Örebro län.

Beslutsunderlag

FöredragningsPM regionstyrelsen 2025-11-05

Remissyttrande – förslag till länstransportplan för Östergötland 2026 – 2037.

Bilaga 1 remiss – Länstransportplan för Östergötland 2026 - 2037

Bilaga 2 remiss - Hållbarhetsbedömning

Rickard Simonsson
Regiondirektör

Skickas till:

Region Östergötland